WG番号: 4E02

拡張MESによる工場間工程間のリアルタイムデータ収集・活用

大島 啓輔(小島プレス工業)**、安藤 拓也(丸和電子化学)**

行司 正成(東洋ビジネスエンジニアリング)*、鍋野 敬一郎(フロンティアワン)*

浅香 忠満(伊藤忠テクノソリューションズ)、諫山 大輔(日本特殊陶業)、

大内 利明(ウイングアーク1st)、金森 政幸(パナソニック)、

坪内 幸雄(アビームシステムズ)、鳥居 陽一郎(タイテック)、

成瀬 優一(丸和電子化学)、古田 賢司(三菱電機)、

山中 誠二 (テービーテック)

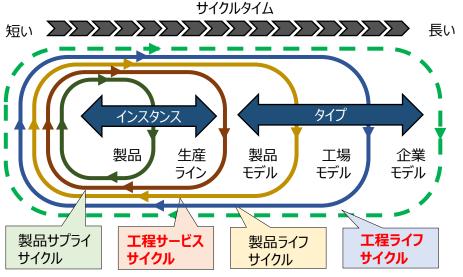




対象とする問題、範囲(スコープ): 4E02 工場間工程間のモノと情報のリアルタイム連携



IVRA-NextにおけるWG4E02の対象について



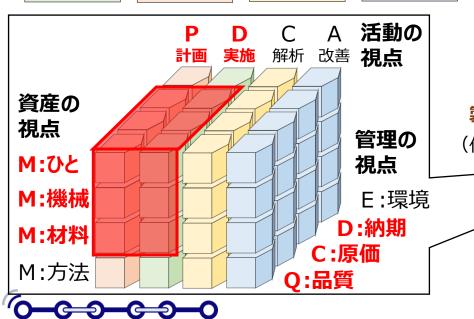
WG4E02が対象とする問題、範囲(スコープ)は、
IVRA-Nextにおいて2つのサイクルに該当します。 **工程サービスサイクル** → リアルタイムトレーサビリティ **工程ライフサイクル** → リアルタイム製造原価計算モデル

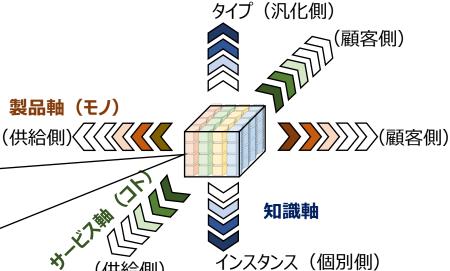
WG4E02が対象としているフォーカスしている視点は、 各視点ごとに絞り込む。

資産の視点 → M:ひと、M:機械、M:材料

活動の視点 → **P:計画、D:実施**

管理の視点 → Q:品質、C:原価、D:納期







IoT/MESデータによる製造現場の可視化、その先について さらなる拡張MESデータ取得と取得したデータの利活用



(問題の背景、困りごとの構造)

背景: これまでのWGでセンサや画像/音声など情報を収集して、MES(製造実行システム)上で一元管理するとともに、企業間/工場間/工程間で双方向で共有する仕組みを構築した。そのデータを活用して工場間連携によるトラブル対応や生産の最適化やカイゼンに取り組んできたが、更なる課題としてこのMESデータを経営と顧客(取引先)に直接貢献するデータの利活用が不十分であった。

課題:IoT/MESデータを活用して、経営者と顧客のための新しいサービス(価値)を提供する

- 1,経営者のために、IoT/MESデータを利活用した製造原価モデルを作る(月次→週次/日次)
 - →標準原価計算をベースにして、配賦処理をIoT/MESデータの活動原価計算で置き換えて リアルタイム原価計算モデルを作る(月次→週次/日次で製品別ロット別原価計算の算出)
- 2 , 顧客のために、IoT/MESデータを利活用した高精度トレサビリティ・サービスを提供する
 - →企業間・工場間でモノ(原材料/仕掛品/製品)の製造履歴を収集・共有する仕組みとして GPS測位情報(GNSSによる高精度位置情報)と高精度な時刻同期機能(GMC:グランド マスタークロック)を属性データとしてMESデータに追加する。**リアルタイム・トレーサビリティ**を実現。

期待する効果:

- 1,経営者は製品別ロット別リアルタイム製造原価(月次→週次/日次)情報をいつでも入手可能 リアルタイム原価計算モデルを使って精度の高い原価シミュレーションが可能
- ※従来の製造原価は、月次処理後に経費配賦してから作成されるため経営判断に利用できなかった
- 2, ヒト/モノ(原材料/仕掛品/製品)のMESデータにGPSデータとGMCデータを追加することで、 高精度なリアルタイム・トレサビリティが実現する。GPSデータとGMCデータの改ざん防止機能を 備えれば、製品の製造過程や全輸送情報をエビデンス(証明)として顧客へ提供できる。 (品質データの改ざん防止やリコール発生時のトレサビリティとして有効となる)
 - ※位置情報と時刻検索で、その製品の所在や履歴を即時に見つけることが出来る。



拡張MESデータ取得と取得したデータの利活用その1 IoT/MESデータを利活用したリアルタイム製造原価計算モデル



	標準原価計算	実際原価計算
概要	標準値をもとに算出する原価計算方法 (標準使用量、標準購入単価、標準時間、標準賃率など)期末に原価差異を売上原価と期末在庫に按分することで実際原価に補正	実績値をもとに算出する原価計算方法 (生産実績、購入実績、時間実績、実際労務費・経費など)標準値の設定は任意
特徴	標準値をもとに算出するため、速報性が高い標準値の精度が低いと、信頼性が低くなる生産量や稼働率によらず原価が一定のため、管理しやすい原価差異の按分により、期末に売上原価・在庫金額がぶれる	計算処理が複雑なため、一般的に速報性が低い実績値をもとに算出するため、事実の原価を把握可能実績値の精度が低いと、信頼性が低くなる生産量や稼働率により、原価が変わる

これまでの実際原価計算は、配布など複雑な処理が 必要だったため速報性が低かった。また、標準原価計 算は速報性は高いが精度に問題があった。

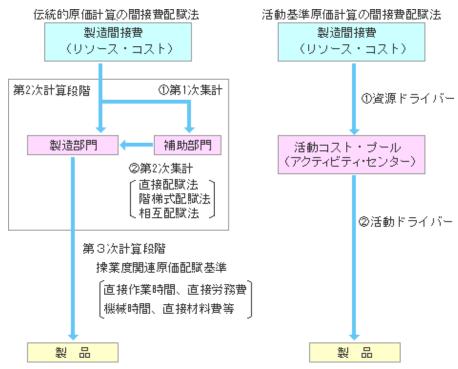
IoT/MESデータを使った活動ベースの原価計算を導 入することで、従来の問題点を解決することが可能。



IoT/MESデータによる活動ベース原価計算(リアルタ イム実際原価管理)の実現

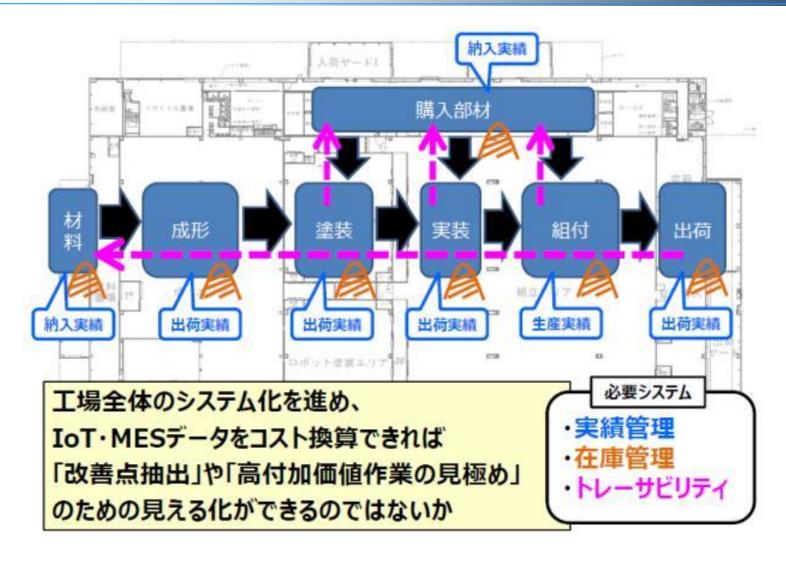
間接費の配賦方法

	配款基準	特徵					
伝統的な	直接材料費や	簡単だが、基準が一律な					
原価計算	直接労務費など	ので正確性に欠ける					
ABC(活動基準	生産における活動	複雑だが、基準が活動ご					
原循計算)	(コストドライバー)	となので正確性が高い					



拡張MESデータ取得と取得したデータの利活用その1 IoT/MESデータをコスト換算するメリットについて









拡張MESデータ取得と取得したデータの利活用その2 IoT/MESデータを利活用したリアルタイム・トレサビリティ



直和丁堂

MOTION BOARD

<現状の課題>

複数工場間の製造実行進捗を1つの仕組みで簡単に管理できない。

- ・工場ごとに、情報とモノを管理するシステムの仕様や内容が違う。
- ・変更や遅延などが発生してもその情報や状況が相互に見えない。把握できない。

<発生する問題>

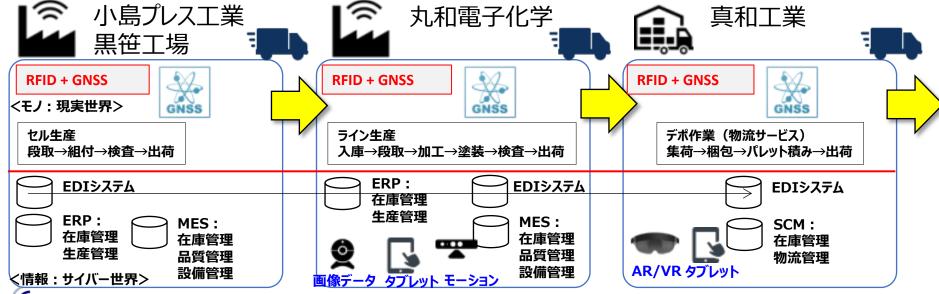
- ・異常の調査時などにトレースするための情報が途切れており調査が難航する。
- ・工場間工程間でバラバラの情報をつなぐ仕組み、道具がなく、 手作業による手間やロスが多々ある。滞留する場所と時間が把握できない。

<工場間移動と工場内工程間の情報をGNSSで一気通貫で共有する>

準天頂衛星みちびきのGNSSデータは、誤差10センチメートルの位置情報をリアルタイムに把握できる。

GNSSの屋内位置情報が利用可能となれば、サプライチェーン・マネジメントとトレーサビリティの融合が実現し、これに EDI/MES/FinTechなどデータと連携出来れば、次世代ものづくりの統合データ基盤となりカイゼンへの効果が見込める。

各工場のMESやRFIDデータにGNSSを組合せてサプライチェーン&トレーサビリティのリアルタイム統合管理を実現



小島プレス工業

里符丁場



拡張MESデータ取得と取得したデータの利活用その2 リアルタイム・トレサビリティより製造工程履歴を顧客へ提供



顧客(取引先)へリアルタイム・トレーサビリティを提供するサービスを実現する(付加価値を高める)

工場間をまたがる情報連携(以下図表は2017報告資料より) トレーサビリティ

_	<u> </u>	יש נםו	N/C/3	יו ט ור.	יאאדנ	_1/3		1 1237		_O _ /	TKL		100 2			<i></i>	771					
	黒笹										丸和											
作業	受入	仕分	棚入	段取	実装	加工	庫入	集荷	積載	出荷	受入	仕分	棚入(受入)	棚入(市場)	段取り	生産	搬送	庫入	集荷	検品	積載	集荷·出荷
種別	素材	素材	素材	素材	素材→中間品	中間品→製品	製品	製品	製品	製品	素材	素材	素材	素材	素材	素材→製品	製品	製品	製品	製品	製品	製品
トリガー情報	トラック到着	—	置場セット	あがりか んぱん	あがりか んぱん	あがりか んぱん	←	出荷指示書	Ţ	-	トラック到着	←	置場セット	あがりかんばん	生産指示データ	←	定期集荷	定期集荷	ジャーナル	eかんばん	←	←
トリガー作業	-	EDIかん ばん置場 目視	-	あがりか んぱん目 視	人がハン ドリングで 操作							EDIかん ぱん 置場目視		あがりか んぱん 目視								
内容	素材の受	素材を置 場別に仕 分する	まで運搬 し、棚と照	に沿って 製品の素 材を集荷	基板を生	実装した 基板を1個 ずつ切る	出荷品置	あかり殺 ロナ佳 井	集荷した 製品を積 載する	トラックで 出荷する	入荷した素 材 の受入を行 う	素材を置場 別に仕分 する	で運搬し、	素材を棚まで運搬し、棚と照合して棚入れする	に沿って製	完成品を 生産する	AGVで自動 集荷する	完成品を出 荷品置場 に置く	出荷品置 場から製品 を集荷する		集荷した 製品 を積載す る	得意先へ 製品を出 荷する
照合(現行)	目視	+	かんばん QR 棚QR	目視	目視	目視	目視	かんばんQR	不要	-	目視	かんばんQR	EDIかん ぱんQR 棚QR	あがりか んぱんQR 棚QR	棚QR	なし	なし	目視	社内かん ぱん QR	eかんぱ ん QR	不要	eかんぱんQR
関連DB	構成品DB	構成品DB	構成品DB	製品DB	製品DB	製品DB/ 箱DB	箱DB	箱DB	箱DB	箱DB	構成品DB	構成品DB	構成品DB	構成品DB	製品DB	製品DB/箱DB	箱DB	箱DB	箱DB/受注DB	箱DB/受注DE	箱DB	
明示	EDIかんばん	T	←	EDIかんぱ ん→社内 かんぱん	社内かんばん	社内かんばん	社内かんばん	社内かん ばん→EDI かんばん	EDIかんばん	EDIかんばん	EDIかんばん	EDIかんばん	EDIかんばん	EDIかん ぱん →社内か んぱん	社内かんばん	社内かんばん	社内かんばん	社内かんばん	社内かんばん	eかんばん	社内かん ぱん →e-かん ぱん	っかんげん
デバイス	なし	なし	ハンディ	なし	なし	なし	なし	ハンディ	—	-	なし	ウェアラフ゛ル	ウェアラフ゛ル	ウェアラフ゛ル	ウェアラフ゛ル	タッチパネル	AGV	なし	ウェアラフ゛ル	タッチパネル	ホロレンス゜	
帳票	-	-	-	段替表	なし	製品確認表	なし	出荷指示書	1	-	納品書	なし	なし	なし	段替表	製品確認表				出荷指示書	1	
															端数を持ってい	ID候补			出荷指示書			
備考														タブ	"レツ				出荷場で 印刷・差し		A R	拡張
	受入 データ		入庫 データ	ピッキング	生産実績データ	最終製品データ		集荷データ			発注		棚入れデータ	受入出庫市場入庫	ピッキング		動作	分析	一	検品データ		得意先 受領データ
	7		がし	$\hat{\mathcal{D}}$	D Q			7 <	S		クマ		万 个						7			

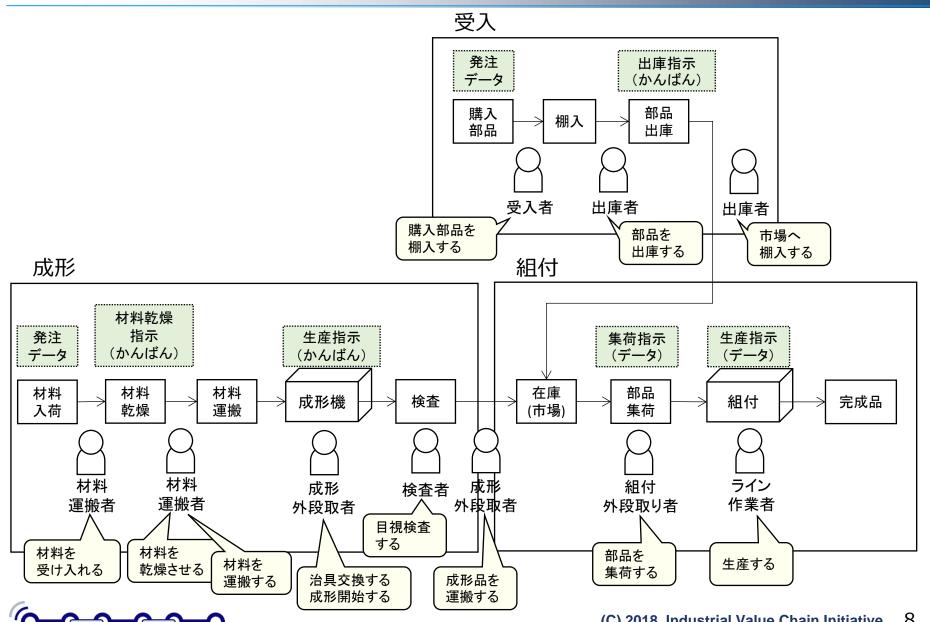
※原材料/仕掛品にエッジデバイス(ID/GPS測位データ/GMCなど)を付けたボード(SPRESENSE)を付けてこのデータを把握する。製品ごとに異なる全ての生産工程データを全て自動的に紐付る(MB上で実現)





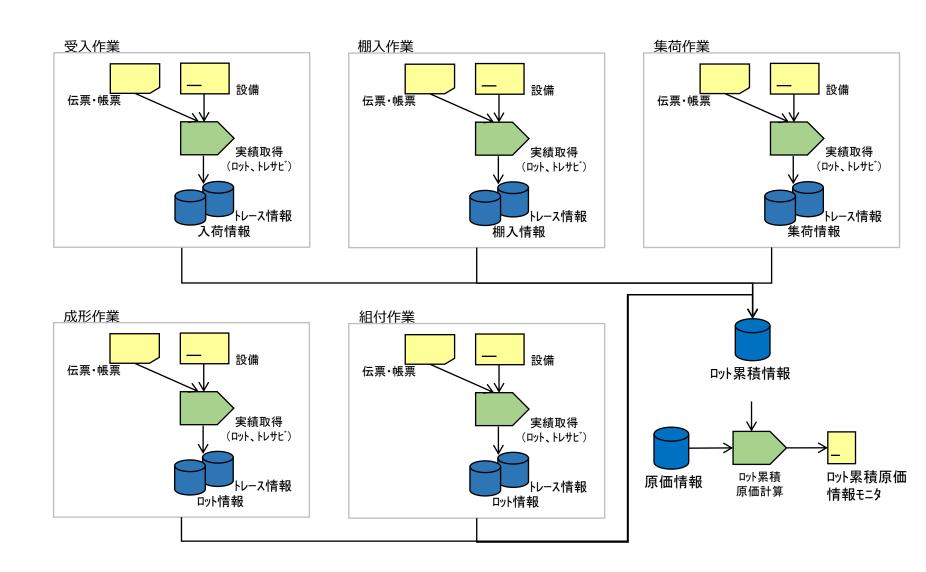
業務シナリオ(As-Is)トレーサビリティ&リアルタイム原価





ロジックチャート

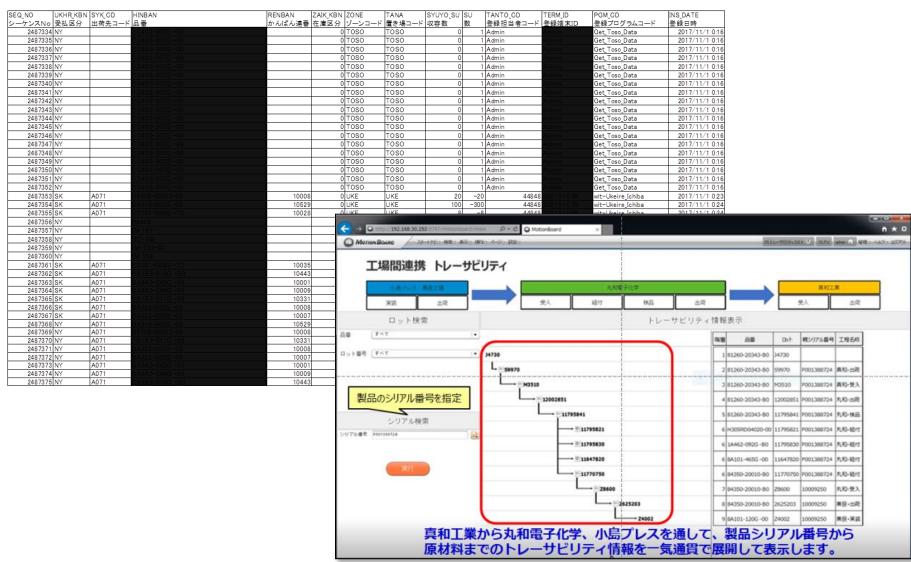








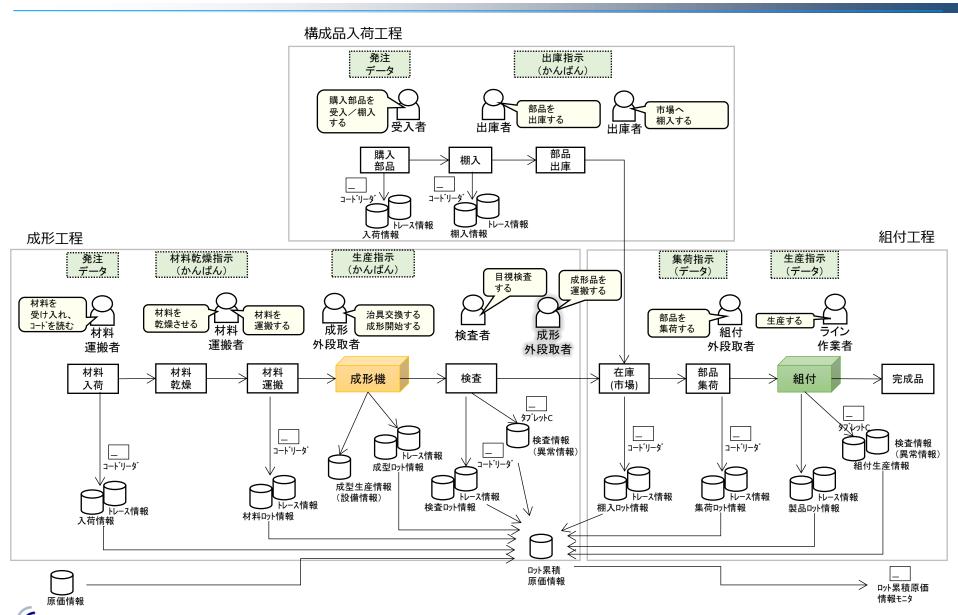






業務シナリオ(To-Be)トレーサビリティ&リアルタイム原価





今後の予定、その他ひとこと



(今後の予定)

- 0,拡張MESデータの取得:
 - ・原材料/仕掛品の情報は、生産現場データをタブレット(タイテックさまより提供)で取得する
 - ・ヒトの動作情報を、mcframe MOTION(東洋ビジネスエンジニアリングさまより提供)で取得する
 - ・全ての拡張MESデータを、MotionBoard/MESOD(ウイングアーク1stさまより提供)に上げる全ての情報の見える化と遠隔制御はMotionBoardと連携するアプリケーションで<mark>簡易CPSを実現</mark>
- 1,リアルタイム原価計算モデル:

原価管理システム(mcframe原価管理、東洋ビジネスエンジニアリングさまより提供)を利用して、この上でリアルタイム原価計算モデルの試作およびデータ検証を行う。検証データは、丸和電子化学様より提供を受けて実績データで行う予定。

2, GNSS測位情報/高精度な時刻同期機能GMC(グランドマスタークロック)を拡張MES各データに追加して、GPS位置検索とGMC時間検索(OSIsoft社PI System利用)を実現する。エッジデバイスにより取得された高精度位置情報は、MES内で工程位置→実績データに変換する。これによって、企業間/工場間/工程間で拡張MESデータを活用したリアルタイム原価計算(および原価シミュレーション)やリアルタイム・トレーサビリティが可能となり、MESデータを経営と顧客(取引先)に直接貢献するデータ活用の道を拓く。

(実証実験)

- 0 , タブレットおよびヒトの動作情報を取得する
- 1,拡張MESデータを使って、リアルタイム原価計算モデルの試作を行う
- 2, GNSS測位情報と高精度な時刻同期データをMESデータに追加する
- 3,簡易MESツール(MotionBoard/MESOD)上で上記0~2のデータを可視化する
- 4, MESデータ活用の効果やメリット/デメリットについて考察する
- 5, エッジデバイスに組み込む独自アプリケーションについて検討する(オプション)

